



Divisional WEST Division 2025

大会規則書

主催：D-STAGE D1WEST地方戦 イベント事業部

2025 D1 地方戦 WESTシリーズ

第1章 大会の名称

2025 D1 WEST DIVISIONシリーズ

第2章 開催場所、開催日

第2戦 12月21日（日）はだし天国サーキット

第3章 開催クラス

1) D1 地方戦クラス

第4章 開催主催者、運営事業者所在地

運営代表者 林和樹

754-1277山口県山口市阿知須引野7848-1

TEL08056156531 FAX0839256584

第5章 募集台数

- 1) 参加受付台数は、地方戦クラス最大 60 台とする。
(1 クラス最大 10 台、6 クラス)

第6章 参加資格および参加時に必要なもの

D1 地方戦シリーズ基本規則に準拠するが、備北規則を優先し行われる。

- 1) 18 歳以上の方は、普通運転免許取得者であること。
- 2) 18 歳未満の方は、保護者同伴が条件とし出場を許可する。
- 3) 参加出来るライセンスの種類

① D1-A、D1-B、仮ライセンス

② 申込時にライセンスがない場合、大会当日のブリーフィング終了後に講習を行います。ライセンス講習料の2,200円が必要です。講習受領した後にD1事務局にBライセンスの申請を行っていただければ次回から講習は必要ありません。ライセンスがない場合は再度講習と講習料が毎回かかります。

③ D1 ライセンスホルダーは参加できない。

- 4) 備北サーキットのルールを守れる方。
- 5) 参加時に必要なもの

- ① 有効な D1 ライセンス (持っていない場合は当日 仮ライセンス講習あり)
- ② 有効な運転免許証 (18 歳以上の方)
- ③ エントリー用紙 (18 歳未満の方は、保護者の署名、捺印が必要)
- ④ エントリー用紙原本

※エントリー用紙は大会当日に必ず持参し提出してください。

参加確認時に提出できない場合は参加不受理となります。

第7章 参加方法及び受付開始と締切

参加受付開始：開催日より 2ヶ月前から開始6日前締切となります。

参加方法 エントリーD1ホームページからエントリー用紙をダウンロードし記入ご写真を撮りエントリ専用ラインに送付。

支払方法 上記大会当日事務局へ参加料金をお持ち下さい

第8章 参加料及び保険料

1) D1地方戦クラス 20,000円(税込) 当日受付にて支払してください。

※同伴者は入場時サーキットの入場料が1人1,000円が別途必要となります

。

第9章 参加受理と参加拒否

1) 参加者には大会事務局よりハガキで受理書が発行されますので参加申込書と一緒に必ず受付までお持ちください。

2) イベント進行の妨害やモラルに反する行動をとる可能性がある参加者と判断した場合は参加拒否及び会場の立ち入りを制限いたします。

第10章 ドライバーの装備

1) ヘルメットはフルフェイスのみ。（あご紐は必ず締めること）

フェイスマスク推奨

2) レーシングスーツまたは長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。

3) レーシングシューズまたは運動靴。

4) レーシンググローブ（軍手不可）

第11章 車両規定・車検

仮ナンバーで来場した場合 エントリーの受付はいたしません。

※車検がない車は必ず積載車でお越しください。

車検は、下記の 1)、5)、6)、7)、8)、9)、11)、12)、13)、14)、15)

、16) を確認します。装備または、不備のある車両は参加できない場合があります。

国内 D1-J 車両規定を参考にD1 WEST DIVISION大会レギュレーションを優先とし遵守とする。

1) 3点式以上のシートベルトの装着義務（取付方法注意）

2) 消火器の車内装着推奨

3) けん引フック装着（純正可）※フロント牽引フックはできるだけ必備でお願いします。

4) マフラー音量が 105db 以下の車両となります。（直管不可）（サーキット特別規定）

練習 1 本目にて計測します。超えてしまった場合、2本目で基準値を下回らない場合は、
以後のヒートは出走することができない場合があります。

※地域住民のご理解の下 サーキットは運営しております。

5) オイル漏れ等のおそれのある車両は走行できない場合があります。

6) 脱落の恐れのある部品類は外すかしっかり固定すること。

7) フロントバンパー、リアバンパーは必備

※競技中は原則として装着の状態で走行してください。

※万一 競技中に破損してしまった場合はこの限りではない。

8) 灯火類の装備・装着と正常に動作する事。（ヘッドライト、ウィンカー、テールランプの動作確認あり）※注意：灯火類がそれぞれ動作しない場合は車検不合格とし失格となる場合がある。

9) オープンカー、グラストップなどルーフに強度のない車両は安全面を重視し、3点式以上のロールゲージを必着とする。（サーキット特別規定）走行中は屋根を装着して走行すること。

10) 練習走行中に音量検査、安全基準検査を行います。

11) フロントウインドスクリーン、は公道で使用許可された

認証マークの合わせガラスでなければならない。且つ、ヒビ等がないこと。

12) リアウインドまたは後部席のサイド(4ドアの場合)は純正またはOEM製の窓ガラスを強く推奨する。

13) 燃料タンクを室内に設置する場合、コックピットからスチール製またはアルミ製のバルクヘッドで恒久的に隔離する必要がある。また、ロールゲージ構造内に収める事を強く推奨する。

燃料タンクを室内に設置する場合、コックピットからスチール製またはアルミ製のバルクヘッドで恒久的に隔離する必要がある。また、ロールゲージ構造内に収める事を強く推奨する。

14) 運転席、助手席ドアが純正でない場合、サイドバー（1本以上）でコックピットが保護されていること

15) 運転席、タイヤ幅は前後共に265までとする。

第12章 競技規定

練習走行

1) トラブルにより赤旗中断となった場合でも時間の延長は無くなる場合があります。

予選

1) **予選1回戦** 単走方式により2トライ上位16台を選出

審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合があります。

予選開始のコースイン前にエントリーリスト逆順（グループごと）にてピットロードに一列に整列していただきます。※整列できなかった場合はリタイアとみなす場合があります。

2) 参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。

参加できない場合は、リタイアとし決勝へは進めません。

3) コースイン後すぐに、車両トラブル等で走行できない車両に関しては最後尾スタートとなり、最後尾からのスタートにも間に合わなかった（スタート位置につかない）場合は当該ヒート失格となる場合があります。

4) 競技開始（先頭の車両がスタートをきった時点）からはご自身の順番にスタート位置につけなかった場合は失格となる場合があります。

5) **ピットクルーのコース内の立入りは禁止とする。**

決勝(トーナメント)

- 1) ベスト 16 台でのトーナメント方式 (D1GP D 1 lightsと同じ) となる。
 - 2) 練習・先行・後追 各 1 本で勝敗を決定。
ベスト 16・・・ウォーミングアップ走行 1 本あり。
ベスト 8~・・・コースインウォームアップとする。流しウォームアップ走行ナシ)
 - 3) トーナメントの枠は予選 2 回戦通過者 1 位と 16 位、2 位と 15 位、
3 位と 14 位……となる。
 - 4) 再対戦はベスト 16 では 1 回、ベスト 8 以降は全ての対戦で 2 回までとする。
 - 5) 対戦者が時間内にスタートラインに着けない場合は単独でスタートしてコースを一巡する事で次の対戦への進出権を得る事ができる。
 - 6) スポッターエリアへはドライバー 1 名に対して 1 名迄可能です。
スポットエリア内に入れる時間は追走ラウンドが始まる前または、決勝中の休憩時間のみとなります。
-
- 7) 審査中に車両トラブルがあった場合は以下の通りとする
 - 8) トラブル発生で走行できないことをオフィシャルまたは、スターターに告げ車両の修業を可能とする。
 - 9) オフィシャルが競技長に報告後、修理可能時間を設定（暫定 5 分）し、損害を受けた修理に時間がかかりそうな場合、次の対戦相手を先に行い競技を続行する。
この場合、次の対戦相手が終了するまでに修理を完了しなければならず、完了しなかった場合、敗退となるとなり、5) により進出権を得る。

第 13 章 ポイントに関する事項

- 1) ポイント表（**2025**D1 規定に基づき順位を決定する）
- 2) ドライバーシリーズポイントが同点の場合は、当該大会成績上位順としシリーズ順位を決定する。合計 16 ポイント以上で A ライセンス発行、ほかのディビジョンの合計も可能

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	25	5	13	9	8	13	4
2	21	6	12	10	7	14	3
3	18	7	11	11	6	15	2
4	16	8	10	12	5	16	1

第 14 章 ラウンド賞典

- 1) 優勝～3 位までトロフィー

第 15 章 シリーズ賞典及び権利

- 1) シリーズランキング

優勝～3 位までトロフィー

第 16 章 審査員

- 1) D1 審判員ライセンス所持者 2 名または、有効なライセンス保持者以外とする場合は D1 JAPAN ORGANIZATION の事前承認を受けた審査員とする。

第 17 章 審査方法及び審査コーナー

- 1) 大会各戦の審査員が当日発表
- 2) 事前にLINEメッセージにて告知する。
1)、2) のいづれかとする。

第 18 章 ペナルティーについて

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1) ドライバーズミーティング欠席 | 1～7までのペナルティについての罰則 |
| 2) 車両規定違反 | |
| 3) フラッグ無視 | 警告～罰金～失格 |
| 4) チェッカー後のドリフト | |
| 5) 他選手とのトラブル等（関係者含む） | 警告～罰金～失格 |
| 6) 同伴者名の虚偽申請 | |
| 7) その他のペナルティーについては大会運営者、審査員にて判断となります。 | |

第 19 章 その他

- 1) イベントスタッフ、オフィシャルの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格となる場合があります。
- 2) ピット内での喫煙はご遠慮下さい
- 3) 駐車スペースについては、コースパドックは競技車輌のみとなります。
- 4) 本大会参加にあたり練習走行開始時には必ず配布されたゼッケンを左右に貼ること。

ゼッケン…両ドア付近

- 5) 本イベントで撮影された映像素材、提供素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者および(株)サンプロスにあることを承諾致します。
- 6) スポッターは事務局にて申請を行って下さい。その際に発行されるスポットアーティア証明書（専用パス）が無い場合はスポットアーティアには立入禁止となります。
未申請のスポットアーティアがスポットアーティア席に入った場合、該当の選手は失格となり場合がます。
- 7) 各サーキット走行規定は遵守してください。

エントリー専用
LINE→



タイスケ、公式通知
結果発表グループLINE→

