MAXEN TIRE プレゼンツ

# D1 NEXT WEST Series

2026

大会規則書

主催：D-STAGE　D1 NEXT WEST イベント事業部

# 2026　D1 NEXT WESTシリーズ

## 第1章　大会の名称

MAXEN TIREプレゼンツ D1 NEXT WESTシリーズ

## 第 2 章　開催場所、開催日

第１戦　8月9日（日）備北サーキット　Bコース
第２戦　12月6日（日）はだし天国サーキット

## 第 3 章　開催クラス

1）D1 地方戦クラス

## 第4章　開催主催者、所在地

D－STAGE　D1 地方戦WESTイベント事業部
〒799－1364　愛媛県西条市石田272－3

運営　　林和樹
〒754-1277　山口県山口市阿知須引野7848-1
TEL080-5615-6531　FAX 0839-925-6584

## 第 5 章　募集台数

1）参加受付台数は、地方戦クラス最大 ６０ 台とする。

## 第 6 章　参加資格および参加時に必要なもの

D1 地方戦シリーズ基本規則に準拠するが、各サーキット規則を優先し行われる。

1）18 歳以上の方は、普通運転免許取得者であること。
2）18 歳未満の方は、保護者同伴が条件とし出場を許可する。
3）参加出来るライセンスの種類

① D1-A、D1-B、仮ライセンス

② 申込時にライセンスがない場合、大会当日のブリーフィング終了後に講習を行います。
ライセンス講習料の2,200円が必要です。講習受領した後にD1事務局にBライセンスの申請を行っていただければ次回から講習は必要ありません。ライセンスがない場合は再度講習と講習料が毎回かかります。

③ D1 GPライセンスホルダーは参加できない。

4）各サーキットのルールを守れる方。
5）参加時に必要なもの

① 有効な D1 ライセンス（持っていない場合は当日 仮ライセンス講習あり）
② 有 効 な 運転免許証（18 歳以上の方）
③ エントリー用紙（18 歳未満の方は、保護者の署名、捺印が必要）
④ エ ン ト リ ー 用 紙 原 本

※エントリー用紙は大会当日に必ず持参し提出してください。
参加確認時に提出できない場合は参加不受理となります。

## 第 7 章　参加方法及び受付開始と締切

参加受付開始：開催日より 2 ヶ月前から開始10日前締切となります。

参加方法　エントリーD1ホームページからエントリー用紙をダウンロードし記入
ご写真を撮りエントリ専用ラインに送付。

支払方法　　上記大会当日事務局へ参加料金をお持ち下さい

## 第 8 章　参加料及び保険料

1）D1 NEXTクラス　20,000円(税込)　当日受付にて支払してください.
※同伴者はサーキットの入場料が1人1,000円が別途必要となります

ライセンス未所得の場合は仮ライセンス発行に別途2,200円かかります。

## 第 9 章　参加受理と参加拒否

イベント進行の妨害やモラルに反する行動をとる可能性がある参加者と判断した場合は
参加拒否及び会場の立ち入りを制限いたします。

## 第 10 章　ドライバーの装備　※装着品は全て石油化学繊維でないものとする

1）ヘルメットはフルフェイスのみ。(あご紐は必ず締めること)
フェイスマスク推奨
2）レーシングスーツまたは長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。
3）レーシングシューズまたは運動靴。
4）レーシンググローブ(軍手不可)

## 第 11 章　車両規定・車検

2026年D1ネクストシリーズスポンサー入りオフィシャルステッカーを両サイドに掲出すること。

仮ナンバーで来場した場合　エントリーの受付はいたしません。
※車検がない車は必ず積載車でお越しください。

車検は、下記の 1)、2)、3)、4)、5)、6)、7)、8)、9)、10)、11)、12)、13)、14)、15)を確認します。
装備または、不備のある車輌は参加できない場合があります。
国内 D1-J 車輌規定を参考に日光大会レギュレーションを優先とし遵守とする。
1)4点式以上のシートベルトの装着義務(取付方法注意)
2)消火器の車内装着推奨
3）けん引フック装着(純正可)※フロント牽引フックはできるだけ必備でお願いします。
4)マフラー音量についてはサーキットの規定に準ずる。
※地域住民のご理解の下　サーキットは運営しております。
5）オイル漏れ等のおそれのある車両は走行できない場合があります。
6）脱落の恐れのある部品類は外すかしっかり固定すること。

7) フロントバンパー、リアバンパーは必備

※競技中は原則として装着の状態で走行してください。

※万一　競技中に破損してしまった場合はこの限りではない。

8)灯火類の装備・装着と正常に動作する事。(ヘッドライト、ウィンカー、テールランプの動作確認あり)※注意:灯火類がそれぞれ動作しない場合は車検不合格とし失格となる場合がある。

9) オープンカー、グラストップなどルーフに強度のない車両は安全面を重視し、3 点式以上のロールゲージを必着とする。(サーキット特別規定)走行中は屋根を装着して走行すること。

10)練習走行中に音量検査、安全基準検査を行います。

11) フロントウインドスクリーン、は公道で使用許可された認証マークの合わせガラスでなければならない。且つ、ヒビ等がないこと。

12) リアウインドまた後部席のサイド(4 ドアの場合)は純正または OEM 製の窓ガラスを強く推奨する。

13) 燃料タンクを室内に設置する場合、コックピットからスチール製またはアルミ製のバルクヘッドで恒久的に隔離する必要がある。また、ロールゲージ構造内に収める事を強く推奨する。

14) 運転席、助手席ドアが純正でない場合、サイドバー(1本以上)でコックピットが保護されていること

15) タイヤ幅は前後共に265までとする。

## 第 12 章　競技規定

練習走行

1) トラブルにより赤旗中断となった場合でも時間の延長は無くなる場合があります。

予選

1) 予選 1 回戦　単走方式により2トライ上位 24台を選出

審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合があります。

予選 開始のコースイン前にエントリーリスト逆順(グループごと)にてピットロードに一列に整列していただきます。　※整列できなかった場合はリタイアとみなす場合があります。

2)参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。

参加できない場合は、リタイアとし決勝へは進めません。

3)コースイン後すぐに、車両トラブル等で走行できない車両に関しましては最後尾スタートとなり、最後尾からのスタートにも間に合わなかった(スタート位置につけない)場合は当該ヒート失格となる場合があります。

4)競技開始(先頭の車両がスタートをきった時点)からはご自身の順番にスタート位置につけなかった場合は失格となる場合があります。

5)ピットクルーのコース内の立入りは禁止とする。

決勝(トーナメント)

1）ベスト 24 台でのトーナメント方式(D1GP D1lightsと同じ)となる。

2）練習・先行・後追 各 1 本で勝敗を決定。

ベスト 24・・・ウォーミングアップ走行 1 本あり。

ベスト8～・・・コースインウォームアップとする。(流しウォームアップ走行ナシ)

4）再対戦はベスト 24では無し、ベスト16では 1 回、ベスト8以降は全ての対戦で 2 回までとする。

5）対戦者が時間内にスタートラインに着けない場合は単独でスタートしてコースを一巡する事で次の対戦への進出権を得る事ができる。

6）スポッターエリアへはドライバー1 名に対して 1 名迄可能です。

スポッターエリア内に入れる時間は追走ラウンドが始まる前または、決勝中の休憩時間のみとなります。

7）審査中に車両トラブルがあった場合は以下の通りとする

8）トラブル発生で走行できないことをオフィシャルまたは、スターターに告げ車両の修業を可能とする。

9）オフィシャルが競技長に報告後 、修理可能時間を設定(暫定5分)し、損害を受けた修理に時間がかかりそうな場合、次の対戦相手を先に行い競技を続行する 。
この場合、次の対戦相手が終了するまでに修理を完了しなければならず、完了しなかった場合 、敗退となるとなり 、5)により進出権を得る。

## 第 13 章　ポイントに関する事項

1）ポイント表(2026D1 規定に基づき順位を決定する)

2）ドライバーシリーズポイントが同点の場合は、当該大会成績上位順としシリーズ順位を決定する。合計16ポイント以上でAライセンス発行、ほかのディビジョンの合計も可能

| 順位 | ポイント | 順位 | ポイント | 順位 | ポイント | 順位 | ポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 25 | 5 | 13 | 9 | 8 | 13 | 4 |
| 2 | 21 | 6 | 12 | 10 | 7 | 14 | 3 |
| 3 | 18 | 7 | 11 | 11 | 6 | 15 | 2 |
| 4 | 16 | 8 | 10 | 12 | 5 | 16 | 1 |

## 第 14 章　ラウンド賞典

1）優勝～3 位までトロフィー

## 第 15 章　シリーズ賞典及び権利

1）シリーズランキング

優勝～3位までトロフィー

## 第 16 章　審査員

1) D1 審判員ライセンス所持者 2 名または、有効なライセンス保持者以外とする場合は D1 JAPAN ORGANIZATION の事前承認を受けた審査員とする。

## 第 17 章　審査方法及び審査コーナー

1) 大会各戦の審査員が当日発表
2) 事前にLINEメッセージにて告知する。
1)、2)のいづれかとする。

## 第 18 章　ペナルティーに関して

1) ドライバーズミーティング欠席
2) 車両規定違反
3) フラッグ無視
4) チェッカー後のドリフト
5) 他選手とのトラブル等（関係者含む）
6) 同伴者名の虚偽申請
7) その他のペナルティーに関しては大会運営者、審査員にて判断となります。

1～7までのペナルティに関しての罰則
警告～罰金～失格

## 第 19 章　その他

1)イベントスタッフ、オフィシャルの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格となる場合があります。
2)ピット内での喫煙はご遠慮下さい
3)駐車スペースに関しては、コースパドックは競技車輌のみとなります。
4)本大会参加にあたり練習走行開始時には必ず配布されたゼッケンを左右に貼ること。

ゼッケン…両ドア付近

5) 本イベントで撮影された映像素材、提供素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者および㈱サンプロスにあることを承諾致します。

6) スポッターは事務局にて申請を行って下さい。その際に発行されるスポッター証明書（専用パス）が無い場合はスポッターエリアには立入禁止となります。

未申請のスポッターがスポッター席に入った場合、該当の選手は失格となり場合がます。

8) 各開催サーキット走行規定は遵守してください。

ナンバーの無い車両については積載車にて必ず来場してください。
仮ナンバー車両では来場しないようにお願いします。

万一　仮ナンバー車両で来場した場合　朝の受付受理はできませんので予めご了承下さい。

本　特別規則書記載以外の規則の変更・追加　等があった場合は公式通知にて発表される。

**エントリー専用**
**LINE→**

**タイスケ、公式通知**
**結果発表グループLINE→**